

## PROJEKT

### UCHWAŁA NR ...../2020 RADY GMINY PRZEMĘT

z dnia 30 kwietnia 2020 r.

#### **w sprawie: ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz.713) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) Rada Gminy Przemęt uchwała, co następuje:

**§ 1.** Uchwała określa stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Wójt Gminy Przemęt, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

**§ 2.1.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa § 1 pkt 1, z zastrzeżeniem ust. 3, ustala się stawki opłat za każdy jeden dzień zajęcia:

- 1) chodnika i pozostałych elementów pasa drogowego 2,00 zł;
- 2) przy zajęciu jezdni do 50 % szerokości 4,00 zł;
- 3) przy zajęciu jezdni do 100 % szerokości 6,00 zł.

2. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 4 ustala się stawkę opłaty za jeden dzień w wysokości 4,00 zł.

3. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, ustala się stawkę opłaty w wysokości 0,20 zł za jeden dzień zajmowanego pasa drogowego.

**§ 3.1.** Za zajęcie pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia:

- 1) w jezdni – 20 zł;
- 2) poza jezdnią – 18 zł.

2. Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz ich przyłączy ustala się roczne stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia:

- 1) w jezdni – 1,00 zł;
- 2) poza jezdnią – 0,50 zł.

3. Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się roczną stawkę za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia w wysokości 10,00 zł.

§ 4.1. Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczenia obiektów budowlanych o których mowa w § 1 pkt 3, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy obiektu budowlanego w wysokości 2,00 zł.

2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym reklam ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy w wysokości 3,00 zł.

3. Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczenia obiektów telekomunikacyjnych, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu infrastruktury telekomunikacyjnej w wysokości 0,20 zł.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Przemęt.

§ 6. Traci moc uchwała nr XXIV/230/04 Rady Gminy Przemęt z dnia 29 grudnia 2004 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący  
Rady Gminy Przemęt

**Elżbieta Wita**

## UZASADNIENIE

**do uchwały nr...../2020 Rady Gminy Przemęt z dnia 30 kwietnia 2020 r. w sprawie: ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.**

Przepisem art. 2 pkt 2 lit. 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 poz. 1815), która weszła w życie z dniem 25 października 2019 r. zmieniono przepis art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, nadając mu następujące brzmienie: *"organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajecie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł"*. Art. 40 ust. 4 odnosi się do opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym (art.40 ust. 2 pkt 1) oraz opłaty za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w art. 40 ust. 2 pkt 1-3 (art. 40 ust. 2 pkt 4). Art. 40 ust. 6 odnosi się do opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam (art.40 ust. 2 pkt 3). W ww. przypadkach zatem stawka opłaty nie może przekroczyć - w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł za jeden dzień. Art 40 ust. 5 odnosi się zaś do zajęcia pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (art. 40 ust. 2 pkt 2). W tym przypadku stawka opłaty nie może przekroczyć - w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 20 zł rocznie.

Mając na uwadze powyższe, istnieje potrzeba dostosowania stawek opłat za zajecie pasa drogowego do zmienionej treści art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza uchwała uwzględnia wszystkie wprowadzone zmiany i uchyla uchwałę dotychczasową, co powinno sprzyjać jej zrozumieniu przez osoby zainteresowane.